



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3486]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 25, 2019/कार्तिक 3, 1941

No. 3486]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 25, 2019/KARTIKA 3, 1941

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 अक्टूबर, 2019

का.आ. 3853(अ)—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतदद्वारा अक्टूबर, 2019 से सितंबर, 2020 के बीच में चार कंसाईनमेंट यानी “कार्बामेट कंडेनसर, यूरिया रिएक्टर, यूरिया स्ट्रिपर और अमोनिया कनवर्टर” दोरीगनी जेट्टी, बिहार से हरल प्लांट गोरखपुर, यूपी तक सङ्क यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/ कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

- मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई उपरोक्त यातायात के लिए मै. भारत टोयो इंजीनियरिंग इंडिया प्रा. लिमिटेड के लिए यातायात कम्पनी है।
- प्राईम मूवर्स (ट्रेक्टर): उपरोक्त कंसाईनमेंट के परिवहन में निम्नलिखित तेरह प्राईम मूवर्स इस्तेमाल किए जाएंगे :

क्र.सं.	ट्रेक्टरों का पंजीकरण संख्या	मेक / क्षमता
1.	एमएच 06 एसी 7472	वोल्वो – 520
2.	एमएच 06 एसी 7471	वोल्वो – 520
3.	एमएच 46 एच 2320	वोल्वो – 400
4.	एमएच 46 एच 2720	वोल्वो – 400
5.	एमएच 04 एफडी 1292	वोल्वो – 520
6.	एमएच 04 एफडी 1293	वोल्वो – 520
7.	डीएन 09 डी 9923	वोल्वो – 520
8.	डीएन 09 एफ 9014	वोल्वो – 520
9.	डीएन 09 एफ 9365	वोल्वो – 520
10.	डीएन 09 जी 9203	वोल्वो – 520
11.	डीएन 09 एच 9419	वोल्वो – 520
12.	एमएच 46 एच 0446	वोल्वो – 300
13.	डीएन 09 एफ 9005	वोल्वो – 400

3. उपरोक्त एक यातायात के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्टेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं.	ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में धूरियों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	ट्रेलरों का स्वीकृत कुल सकल भार पंजियन प्रमाण—पत्र के अनुसार (टनों में)
1.	एमएच 06 एक्यू 1256	4	32	72
2.	एमएच 06 एक्यू 1257	6	48	108
3.	एमएच 06 एक्यू 1258	6	48	108
4.	एमएच 06 एक्यू 1259	4 स्प्लीट	32	72
5.	एमएच 06 एक्यू 1260	4 स्प्लीट	32	72
6.	एमएच 06 एक्यू 7349	4	32	72
7.	एमएच 06 एक्यू 7350	4	32	72
8.	एमएच 06 एक्यू 7351	4 स्प्लीट	32	72
9.	एमएच 06 एक्यू 7352	4	32	72
10.	एमएच 46 एच 3102	8	64	144
11.	एमएच 46 एच 3103	8	64	144
12.	एमएच 46 एच 3104	3	24	54
13.	एमएच 46 एच 3105	3	24	54
14.	एमएच 46 एच 3106	4 स्प्लीट	32	72
15.	एमएच 46 एच 3107	4 स्प्लीट	32	72
16.	एमएच 46 एच 3108	4 स्प्लीट	32	72
17.	एमएच 46 एच 3110	6	24	108

4. वाहन और भार विन्यास: लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंट का माप निम्नलिखित होगा :—

खाली भार (टन)	एक टीजी स्टेटर्स का भार (टन)	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई X चौड़ाई X उचाई)	चौड़ाई एवं लम्बाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण
20(1+1/2) खाली धूरी पंक्ति का भार: 105 टन	513 टन	618 टन	129906 X 6500 X 5895	1+1/2 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियां (30 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में) एवं 1+1/2 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक धुरी पंक्ति में 12 टायर)।
16(1+1/2) खाली धूरी पंक्ति का भार: 84 टन	351.5 टन	435.5 टन	27400 X 6500 X 5390	1+1/2 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियां (24 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में) एवं 1+1/2 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक धुरी पंक्ति में 12 टायर)।
16(1+1/2) खाली धूरी पंक्ति का भार: 84 टन	361 टन	445 टन	15695 X 6500 X 5900	1+1/2 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियां (24 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में) एवं 1+1/2 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक धुरी पंक्ति में 12 टायर)।
24(1+1/2) खाली धूरी पंक्ति का भार: 126 टन	574 टन	700 टन	37365 X 6500 X 5610	1+1/2 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियां (36 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में) एवं 1+1/2 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक धुरी पंक्ति में 12 टायर)।

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्यधीन हैं:-

(i) उपरोक्त कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता दोरीगनी जेटी, बिहार – छपरा जेटी – गौरा बाजार – मशरक – मोहम्मदपुर – बहादुरपुर – कुशीनगर – हाटा – कप्तानगंज– भागावल – हर्ल प्लांट गोरखपुर, यूपी रोड है।

ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झाँड़ियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) केवल उपरोक्त फेरे के लिए ट्रेलरों को लम्बाई में जोड़ने की अनुमति है।

(v) मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई को वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।

(vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(vii) मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई को बड़े आकार के कार्गो को घ्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

(xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।

(xii) मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xiii) मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।

(xiv) ट्रेलरों के यातायात हुतु लम्बाई को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएं।

(xv) ट्रेलरों एवं प्राइम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही महाराष्ट्र एवं दाद्रा नागर हवेली राज्यों में पंजीकृत हैं।

(xvi) किसी भी अन्य वाहन मालिकों से लिए वाहनों एवं वाहनों के पाटर्स के संबंध में उत्पन्न मुद्दों का दायित्व मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई का होगा।

(xvii) कंसाइनमेंट के परिवहन के दौरान किसी भी प्रकृति का कोई भी उठे मुद्दे के लिए मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई जिम्मेवार होगा।

[सं. आर.टी-11042 / 11 / 2019-एम.वी.ए.ल.]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd October, 2019.

S.O. 3853(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of four consignments namely “Carbamate Condenser, Urea Reactor, Urea Stripper & Ammonia Converter” during the period from October, 2019 to September, 2020 from Dorigani Jetty, Bihar to HURL Gorakhpur, UP by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai is the transporter of M/s Toyo Engineering India Pvt. Ltd. for the aforesaid movements.
2. Prime Movers (Tractors): Total 13 (Thirteen) prime movers will be utilized in the movements of the subject consignment as detailed below:

Sl. No.	Registration No. of Tractor	Make/Power
1.	MH 06 AC 7472	Volvo - 520 HP
2.	MH 06 AC 7471	Volvo - 520 HP
3.	MH 46 H 2320	Volvo - 400 HP
4.	MH 46 H 2720	Volvo - 400 HP
5.	MH 04 FD 1292	Volvo - 520 HP
6.	MH 04 FD 1293	Volvo - 520 HP
7.	DN 09 D 9923	Volvo - 520 HP
8.	DN 09 F 9014	Volvo - 520 HP
9.	DN 09 F 9365	Volvo -520 HP
10.	DN 09 G 9203	Volvo -520 HP
11.	DN 09 H 9419	Volvo -520 HP
12.	MH 46 H 0446	Volvo - 300 HP
13.	DN 09 F 9005	Volvo - 400 HP

3. The following independently registered Hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:-

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned/ mentioned in RC of Trailers (in Ton)
1.	MH 06 AQ 1256	4	32	72
2.	MH 06 AQ 1257	6	48	108
3.	MH 06 AQ 1258	6	48	108
4.	MH 06 AQ 1259	4-Split	32	72
5.	MH 06 AQ 1260	4-Split	32	72
6.	MH 06 AQ 7349	4	32	72
7.	MH 06 AQ 7350	4	32	72
8.	MH 06 AQ 7351	4-Split	32	72
9.	MH 06 AQ 7352	4	32	72
10.	MH 46 H 3102	8	64	144
11.	MH 46 H 3103	8	64	144

12.	MH 46 H 3104	3	24	54
13.	MH 46 H 3105	3	24	54
14.	MH 46 H 3106	4-Split	32	72
15.	MH 46 H 3107	4-Split	32	72
16.	MH 46 H 3108	4-Split	32	72
17.	MH 46 H 3110	6	48	108

4. Vehicle and Load Configuration:- GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignments will be :-

Unladen Weight in Tons	Weight of One TG Stator in Tons	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height)	Description of Coupling of axles in length and width
Unladen weight of 20 Nos. (1+1/2) axle : 105 Tons	513 MT	618 MT	29906X 6500X 5895	20 axle rows having 1+1/2 axles line in each row (equivalent to total 30 axle rows in common parlance). Will be coupled in 1+1/2 axle width (12 tyres per axle row).
Unladen weight of 16 Nos. (1+1/2) axle : 84 Tons	351.5 MT	435.5 MT	27400 X 6500 X 5390	16 axle rows having 1+1/2 axles line in each row (equivalent to total 24 axle rows in common parlance). Will be coupled in 1+1/2 axle width (12 tyres per axle row).
Unladen weight of 16 Nos. (1+1/2) axle : 84 Tons	361 MT	445 MT	15695 X 6500 X 5900	16 axle rows having 1+1/2 axles line in each row (equivalent to total 24 axle rows in common parlance). Will be coupled in 1+1/2 axle width (12 tyres per axle row).
Unladen weight of 24 Nos. (1+1/2) axle : 126 Tons	574 MT	700 MT	37365 X 6500 X 5610	24 axle rows having 1+1/2 axles line in each row (equivalent to total 36 axle rows in common parlance). Will be coupled in 1+1/2 axle width (12 tyres per axle row).

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The specific route for transportation of above consignments will be from Dorigani Jetty, Bihar – Chhapra Jetty – Gaura Bazar – Mashraka – Mohammadpur – Bahadurpur – Kushinagar – Hata – Kaptanganj- Partawal – Hurl Plant Gorakhpur, UP by road.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along length of the road will be permissible only for above movements.

- (v) M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai would need to obtain permission before movement, from the concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movements.
- (xiv) In case, the width after sideway coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xv) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Dadra & Nagar Haveli and Maharashtra.
- (xvi) In case of issues arising of any vehicle(s) or part of vehicle(s) out sourced from other registered owners, M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai shall be responsibility for the same.
- (xvii) Any issue of any nature arising during the transportation of subject consignment shall be the responsibility of the M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai.

[RT-11042/ 11/2019-MVL].

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.